

TRANSPALETTE ELECTRIQUE 2 tonnes

Caractéristiques techniques (mm)

- Charge maximale : 2000kg
- Centre de gravité : 600 mm
- Hauteur fourches abaissées : 85mm
- Hauteur maxi. des fourches : 200mm
- Longueur des fourches : 1 150mm
- Largeur des fourches : 160mm
- Longueur totale du transpalette : 1 552 mm
- Hauteur totale du transpalette : 1 300 mm
- Pente maximum à vide : 20%
- Pente maximum en charge : 6 %
- Centre de giration : 1 353mm
- Largeur totale: 550 mm
- Batteries "Lithium": 48v/10Ah
- Autonomie en continu: 3 heures
- Temps de charge (2000 cycles) : 5 heures
- Déplacement moteur sans charge 1 kw
- Vitesse maximale en charge: 3,5 km/h
- Vitesse maximale à vide: 5 km/h
- Levée pompe hydraulique
- Frein magnétique: 6 Nm
- Option chargeur rapide: 5 A/ (2h)
- Poids: 120 kg
- Roues polyuréthane



Le nouveau Transpalette STXEPT20H se présente et se manipule comme un transpalette "classique".mais le travail est facilité et plus rapide grâce à son déplacement et levage ELECTRIQUES

LES AVANTAGES DIRECTS :

- Moins de fatigue / moins de TMS
- Plus de rendement (interrupteur 2 vitesses : lente ou rapide sur le timon)
- Usage aisé pour les personnes moins "physiques"
- Notamment sur les plans inclinés (tracte 1.5t à 6%, 1.8t à 5%)
- S'utilise sans plus de qualification qu'un transpalette normal sans les inconvénients d'un transpalette électrique "lourd"



SANS LES INCONVENIENTS :

- Autonomie de 3 heures (en fonction des charges)
- Temps de rechargement rapide :
- 5 heures de charge suffisent mais possibilité de chargeur rapide (2 heures) ou tout simplement achat d'une seconde batterie (l'une charge, l'autre travaille)
- Changement de la batterie en 6 secondes
- Simplicité / Ergonomie du Timon qui intègre toutes les fonctions : papillon de déplacement, levée / descente, vitesse , écran



- MAINTENANCE TRES REDUITE grâce :

- . aux batteries lithium et système d'indicateur de recharge
 - . moteur sans charbon sans entretien
 - . écran d'indication des pannes éventuelles
- et tout en **CONSERVANT LES CARACTERISTIQUES HABITUELLES** d'un transpalette « classique »:
- Débrayage du frein pour déplacement manuel
 - Utilisation avec timon en position verticale pour les espaces encombrés (demi tour sur place)
 - Fourches avec galets d'entrée pour palettes fermées
 - Galets polyuréthane et roue directrice caoutchouc
- Cet appareil est conforme à la réglementation européenne en vigueur



Protection des pieds

Batterie Li/ion



Chargeur rapide en option